



## **Motie “Fonds voor fietsinfrastructuur”**

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 9 oktober 2015, behandelende het Gewijzigd Statenvoorstel Actualisatie planning en begroting project Buitenring Parkstad.

### **Constateerende dat:**

- Provinciale Staten op 10 juli 2015 een motie ‘Prioriteit voor fietsverbindingen’ hebben aangenomen, waarin de Provinciale Staten het College onder meer verzoeken om via de begroting 2016 een voorstel te doen voor een ambitieuze uitvoering van het fietsbeleid, te dekken uit de BDU-middelen.
- Het College thans aan Provinciale Staten voorstelt om 9 miljoen uit de BDU-middelen in te zetten voor dekking van een budgetoverschrijding van het project Buitenring Parkstad.
- Het fietsbeleid ten tijde van de behandeling van de begroting 2016 nog niet genoeg zal zijn uitgewerkt om al een concrete financiële reservering te kunnen onderbouwen.

### **Overwegende dat:**

- Provinciale Staten naast de Buitenring Parkstad, ook rekening moeten houden met druk op de budgetten van andere auto-infra projecten.
- BDU-middelen maar één keer kunnen worden uitgegeven.

### **Van mening zijnde dat:**

- Als het gaat om de aanwending van de BDU-middelen, verbetering van de fietsinfrastructuur een minstens even hoge prioriteit moet hebben als verbetering van de auto-infrastructuur.

### **Verzoeken het College van GS om:**

- Medewerking te verlenen aan een fonds voor de realisatie van fietsinfrastructuur in het leven te roepen en deze in de begroting 2016 op te nemen.
- Dit fonds onder meer vanuit de BDU-middelen te vullen en wel voor een bedrag dat minstens even hoog is als uitgaven vanuit de BDU-middelen aan auto-infra projecten.
- Te beginnen met 9 miljoen Euro in het kader van de budgetverruiming van de Buitenring Parkstad

Van Wageningen

D66